ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Муравьева-Амурского ул., 20,
г. Хабаровск, 680000,
Тел.: (4212) 38-41-36, факс: (4212) 38-48-48,
www.dvzd.rzd.ru

3 августа 2018 г. № 11399/ДВОСТ

На № _____ от _____

И.о. директора
Департамента образования
и науки Приморского края
Н.Г.Кочуровой

О профилактике травмирования детей
на железнодорожном транспорте

Уважаемая Надежда Григорьевна!

На Дальневосточной железной дороге уделяется пристальное внимание предупреждению случаев травмирования граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры, в том числе несовершеннолетнего возраста. Для сокращения случаев активно проводится техническая и просветительская работа. Обустраиваются места перехода граждан через железнодорожные пути, устанавливаются знаки безопасности и предупреждающая сигнализация, ограждаются опасные места.

Однако, несмотря на принимаемые меры, в текущем году на полигоне Дальневосточной железной дороги допущено 6 случаев травмирования несовершеннолетних в результате наезда подвижного состава, один из них – групповой:

- 4 января 2018 года на перегоне Уссурийск – Блокпост 1875 км с целью суицида легли на рельсы две учащихся вечерней школы № 2 г. Уссурийска, 15 лет. В результате наезда одна из девушек погибла;

- 28 февраля 2018 года на станции Верино смертельно травмирован учащийся МБОУ СОШ № 1 п. Переясловка, 15 лет. Мальчик стоял на настиле пешеходного перехода, в колее нечетного пути. На подаваемые машинистом локомотива звуковые сигналы он не реагировал из-за шума поезда, проходящего в этот момент по соседнему четному пути;

- 15 апреля 2018 года на перегоне Хабаровск-2 – Красная Речка машинистом грузового поезда при следовании по четному пути, в колее обнаружен учащийся МБОУ СОШ № 39 г. Хабаровска, 16 лет без признаков жизни;

- 20 апреля 2018 года на перегоне Согда – Ушман смертельно травмирована учащаяся МБОУ ООШ № 12 п. Согда, 12 лет. Девочка легла на рельсы в районе неохраняемого железнодорожного переезда, в непосредственной близости перед приближающимся поездом, на подаваемые машинистом звуковые сигналы, не реагировала;

- 20 апреля 2018 года на железнодорожных путях перегона Хабаровск-1 – Хабаровск-2 в результате наезда подвижного состава получил травматическую ампутацию левой голени учащийся Хабаровского техникума техносферной безопасности и промышленных технологий, 17 лет. Несовершеннолетний пытался зацепиться за лестницу цистерны проходящего грузового поезда, сорвался и попал под состав;

- 10 июня 2018 года перегоне Раздольное – Кипарисово смертельно травмирован учащийся МОУ СОШ № 10 п. Раздольное, 12 лет. На неохраняемом железнодорожном переезде, при работающей звуковой и световой сигнализации, после прохода по четному пути грузового поезда, мальчик попытался перебежать железнодорожные пути и был сбит другим грузовым поездом, проходящим в этот момент по нечетному пути.

Основными причинами травмирования детей явились их бесконтрольное нахождение на объектах железнодорожного транспорта, недостаточная разъяснительная работа. Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом. При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

Жители Казани Андрей Алмазов и Тимур Кадыров, увлеченные программированием, разработали приложение для смартфона «Берегись поезда!» (Safe Train). В результате, смартфон, который часто становится причиной гибели на железной дороге, становится средством спасения. Как только человек в наушниках приближается к железнодорожным путям на расстояние менее чем 70 метров, приложение блокирует медиаконтент, на расстоянии менее 50 метров, в наушниках раздается неприятный звук, который вынуждает владельца гаджета снять наушники. Разработчики добавили в приложение GPS-трекер, чтобы родители знали, где находится ребенок и в какой момент он приблизился к опасной зоне. Если расстояние критическое или же если ребенок самовольно вышел из приложения или отключил позиционирование, родителям приходит SMS. Более того, можно видеть весь маршрут смартфона с приложением. Причем история маршрута сохраняется в

течение 30 дней. Надо только выбрать на календаре нужную дату и проверить, пользовался ли ребенок специально оборудованными переходами для пересечения железнодорожных путей. И если не пользовался, очередной раз провести с ним воспитательную беседу. В приложении «Берегись поезда!» есть красочные слайды, которые иллюстрируют правила безопасности на объектах инфраструктуры РЖД. При этом приложение может работать без подключения к Интернету. Приложение не занимает много места в памяти телефона, оно совершенно бесплатно. Работает приложение на операционных системах Андроид. Скачать его можно в Google Play и на сайте разработчиков safetrain.ru. Приложение уже протестировано и получило одобрение для дальнейшего применения.

Прошу Вас, Алла Геннадьевна, довести данную информацию до администраций, учащихся учебных учреждений, а также их родителей и провести соответствующую разъяснительную работу по популяризации данного приложения.

Безопасность детей на железной дороге полностью зависит от тех мер, которые предпринимаются нами. Только правильное информирование и неравнодушие к проблеме могут изменить ситуацию.

С уважением,

Заместитель начальника железной дороги
по взаимодействию с органами власти В.Н.Зеленько

Исп.: Воронцова Марина Юрьевна
(4212) 38-58-58

НРВ

со ДИ

д ДИБТ Гондаков Г.В.

НРВ

ДИБТ